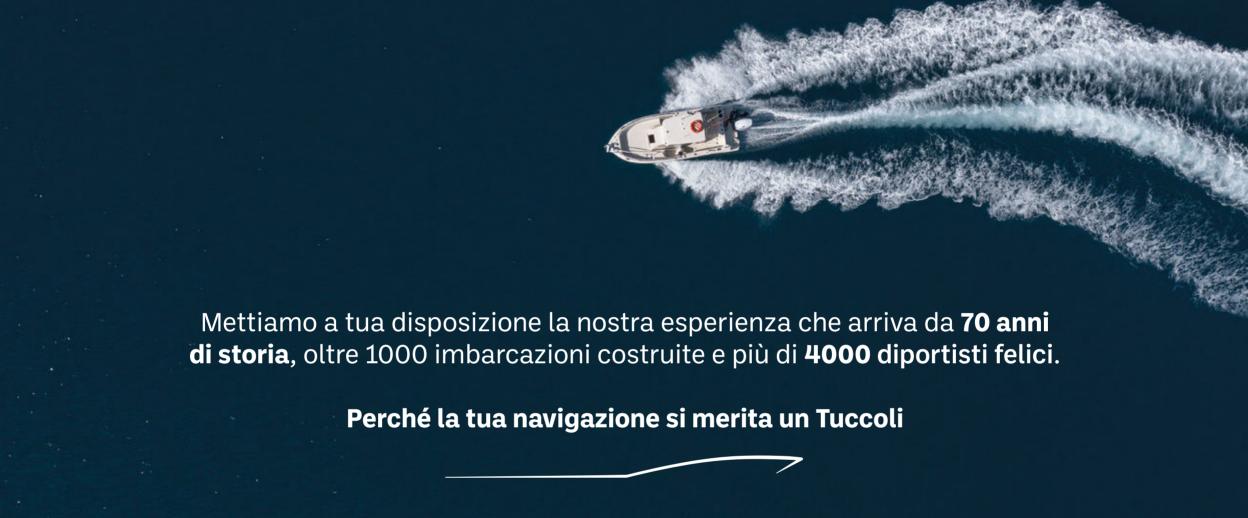
TUCCOLI 370 SPARVIERO

Fishing | Cruising | Professional | Custom













Perché costruiamo barche

Immagina di avere la barca dei tuoi sogni. Non importa se devi andarci a pesca da solo, se vuoi usarla con il compagno amico di mille avventure in mare per delle divertenti e impegnative battute invernali o se invece la vuoi per portare tutta la famiglia in crociera l'estate e fare contenti moglie e figli.

Immagina che cosa ci vorresti, **come ti piacerebbe fosse organizzata in coperta e all'interno**. Quali accessori e quali finiture. Vuoi vasche del vivo e del pescato, portacanne e piani di lavoro o vuoi prendisole, tappezzerie trapuntate e idrorepellenti e una cucina per **mettere a tavola tutta la famiglia** (con il vino fresco in frigo).

Sicuramente la tua sarà anche una barca capace di affrontare il mare quando diventa più mosso e comincia a ingrossarsi, perché devi essere tu a decidere quando uscire e non il meteo. Devi essere in grado di tornare in porto anche se il mare non è da cartolina e le creste bianche dei frangenti si inseguono sulla superficie dell'acqua.

Noi di Tuccoli 70 anni fa abbiamo iniziato a costruire barche perché volevamo che i **diportisti potessero trovare ciò che desideravano**. Che i navigatori più esperti potessero avere una barca all'altezza delle loro qualità e che i neofiti potessero contare su un mezzo che con la sua affidabilità perdona gli errori di inesperienza: d'altra parte nessuno nasce imparato.

Oggi hai ancora più scelta per trovare le qualità Tuccoli sulla tua barca con due linee a tua disposizione:

- la fishing line: i natanti costruiti per chi fa della pesca la sua prima attività in mare progettati con la consulenza del 33 volte campione del mondo di pesca Marco Volpi.
- Arcipelago, la prima linea di imbarcazioni da crociera ricche e confortevoli come yacht e forti come fisherman.



Perché un Tuccoli ti rende felice

Perché sono barche progettate e costruite per soddisfare le necessità del diportista. Sviluppate da chi e insieme a chi le barche le usa davvero.

Cosa cerca un appassionato di barche? **Affidabilità, durata dell'investimento, funzionalità sopra e sotto coperta.** Carene veloci, ma stabili e possibilmente efficienti in termini di consumi. Poi accessori disponibili e allestimenti adattabili alle proprie necessità. E infine (ma sappiamo che è la prima cosa che si nota) chi prende una barca cerca anche un'estetica piacevole. Magari con una linea immortale che la rende un classico **e per cui sempre di moda e sempre interessante per il mercato.**

Su un Tuccoli alcuni elementi sono evidenti già al primo sguardo. Altri diventano chiari solo a bordo, quando si inizia a navigare e poi a pescare. E molto è merito di ciò che a occhio nudo non si vede.

Progettazione e costruzione, frutto dei 70 anni di attività del cantiere, offrono barche robuste, senza lesinare sui materiali. Gli scafi hanno un ragno strutturale resinato al fondo e al fasciame: **per avere rigidità e quindi prestazioni e longevità**. Meno vibrazioni e scricchiolii a **vantaggio del comfort di bordo**.

Per avere la certezza della durata di un Tuccoli, i rinforzi strutturali sono in compensato di Okumè, il legno più idrorepellente in assoluto.

La stratificazione delle imbarcazioni Tuccoli genera scafi monolitici con resina vinilestere per le prime pelli di fibre – è la migliore soluzione per prevenire l'osmosi e **garantirti una lunga vita dello scafo** – quindi resina poliestere per le ultime. Il tutto rivestito da gelcoat Norpol che protegge e **mantiene brillante le murate** anche dopo l'esposizione ai raggi UV.

Motorizzazioni fuoribordo **sui modelli sotto i 30 pollici** per non rubare spazio all'interno, per limitare il peso trasportato rispetto all'entrobordo (e quindi consumare meno) e per rendere semplicissima la manutenzione o la sostituzione dei propulsori.

Motori entrobordo sulle barche di dimensioni maggiori (e opzionale sul T280) per avere pesi più equilibrati e a centro barca, per non dover gravare la poppa di carichi eccessivi con una sfilza di fuoribordo appesi, per poter contare sulla linea d'asse, la trasmissione più economica, semplice ed affidabile.



Arcipelago, la Cruising line

Abbiamo deciso di realizzare questa linea dedicata alla crociera ascoltando la richiesta che ci arriva dagli appassionati. In molti desiderano la longevità, la stabilità di navigazione con ogni tempo e la tranquillità che ha chi sta a bordo di un fisherman Tuccoli, ma vogliono anche barche pensate per **ospitare la** famiglia e dare a chi non pesca la comodità per **vivere una vacanza piacevole e rilassante**.

Arriva così Arcipelago, la nuova linea di Tuccoli che ti consente di andare in crociera in due persone, con a disposizione letto matrimoniale, wc marino, lavabo, cucina e frigo già a partire da neanche sette metri di lunghezza fuoritutto.

Ai già conosciuti T370 Sparviero e T440 Elba si affiancano i T210 Giannutri Cala Maestra, il T250 Capraia Cala Rossa.

Le possibilità e le comodità che si hanno a bordo cambiano a seconda delle dimensioni, ovviamente. Ma in Tuccoli abbiamo lavorato affinché anche sui modelli più piccoli tu e la tua compagna o la tua famiglia possiate **trovare sempre ciò che rende una barca un mezzo da crociera**.

Un prendisole per due persone lungo 180 cm già sul T210 Cala Maestra, il modello più compatto. Uno spazio dove abbronzarsi. Non solo all'ancora, ma anche in navigazione, grazie alle alte murate di prua che **proteggono dagli spruzzi**.

Sottocoperta una vera cabina con servizi per una coppia. Uno spazio in cui l'altezza raggiunge i 190 cm per **potersi cambiare restando in piedi**. Senza doverti contorcere per riuscirci come invece spesso accade su barche di queste dimensioni.

Un secondo divano in pozzetto per creare una dinette esterna dove mangiare.

La seduta di guida con cucina a due fuochi, frigorifero e lavello e acqua in abbondanza per **poter ormeggiare anche più giorni di seguito in rada** senza essere costretti a rientrare ogni sera in porto per mangiare o per i rifornimenti.

Cruising Line

«Ho conosciuto le barche Tuccoli per caso. Nel porto di Lavagna era ormeggiato un Tuccoli 370, l'ho notato e mi sono poi documentato sul cantiere. Mi ero fatto l'idea che i Tuccoli fossero barche solide, performanti, sicure, asciutte... Sensazioni completamente confermate nel corso della prova in acqua. Siamo usciti in un giorno di agosto con onda di due metri, pioggia e vento fortissimi!!! Nonostante la situazione, **mi sentivo in totale sicurezza.**

Io ho scelto un Tuccoli perché è una barca che mi consente di vivere il mare o il lago a 360 gradi, con la mia numerosa famiglia, ho ben 4 figli, in totale sicurezza e comodità! Al cantiere poi mi sono venuti incontro **per soddisfare le mie necessità.** Mi è stata data la possibilità di partecipare al progetto, affiancando lo studio di progettazione interno al cantiere (non so quanti cantieri di piccola dimensione hanno questo plus) **individuando insieme a loro le soluzioni migliori.**

Ho scelto le barche del cantiere di Collesalvetti nonostante né io né alcuno dei miei familiari pratichiamo la pesca. Però mi è sembrato naturale cercare loro per avere la mia prima imbarcazione cabinata con cui spero di poter navigare almeno tre settimane di "crociera" estiva oltre ai week end. Tendenzialmente uso la barca per visitare località difficilmente raggiungibili da terra: le isole dell'Arcipelago della Maddalena, la Croazia (isole Incoronate), Grecia isole ioniche, l'Arcipelago Toscano... Solitamente siamo in compagnia di amici, chi con il gommone, chi con la barca. E, sinceramente, spero per loro che a breve passino a un Tuccoli!!»

Alberto, armatore Tuccoli dal 2020







Il cruiser con il corpo da fisherman e l'anima sportiva

Una linea inconfondibile e senza tempo per vivere il mare come si desidera. Il cavallino rovescio è lo stilema del vero fisherman, una forma coniata oltre oceano per rispondere a funzioni specifiche: fornire una barca dalla prua alta, che protegge dal mare durante la navigazione, tiene la coperta asciutta e dà più volume alle cabine di prua per farti muovere con la stessa comodità di casa.









Il Tuccoli T370 Sparviero, rende felice il diportista che vuole una barca elegante e concreta

Un mezzo per godere del mare e della navigazione a 360°: bagni di sole e di mare, crociere, trasferimenti veloci, **momenti conviviali da trascorrere a bordo con la famiglia e con gli amici...** nessun limite alla fruizione. Grazie a una lunghezza di omologazione di 9,98 metri rientra nella categoria "natante" e **non ha bisogno di immatricolazione. Così non incide sul reddito** perché non è indice di una maggiore capacità contributiva.

L'ampia dinette esterna di 6 metri quadrati è protetta da hard top e chiudibile da una grande vetrata. È composta da tavolo regolabile, cucina interna con piastra a due fuochi in vetroceramica, un lavabo con miscelatore e un frigo da 75 litri.

Una ricca dotazione per cucinare tutto ciò che si desidera con a disposizione una sala da pranzo galleggiante, perfetta per i movimenti conviviali, che **non ti farà sentire la nostalgia di casa.**







Area relax extra large per dare a tutti lo spazio necessario

Una cabina armatoriale a prua di 4,5 metri quadrati con letto matrimoniale centrale, e spazio a centro barca di 3,5 metri quadrati con due letti affiancati che possono essere trasformati in un secondo letto matrimoniale.

Due distinti bagni per armatore e ospiti, di cui quello a proravia con accesso diretto dalla cabina armatoriale.

Per uscite di coppia con amici, famiglia, genitori...o persino i suoceri.



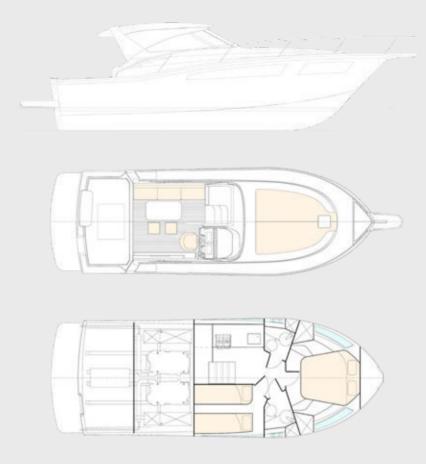


Scheda Tecnica

Lunghezza f.t.	10,97 m (omologazione 9,98 m)
Larghezza	3,65 m
Pescaggio	1,10 m
Dislocamento	8500 Kg (motori inclusi)
Serbatoio Acqua	270 l
Serbatoio Carburante	880 l
Potenza Installabile	2x 300 Cv
Categoria CE	B - 10 persone

Prestazioni

Velocità di crociera (approx)	Velocità massima (approx)	Consumo (approx)
24 kn	32 kn	68 l/h



Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione a infusione. Per garantire resistenza l'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali a elevata resistenza di vetro tipo E. Per assicurare un peso contenuto l'opera morta è in laminato a sandwich con anima di balsa e pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico a eleveta resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e modificabili senza preavviso. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare calmo.



INQUADRA IL CODICE QR PER ACCEDERE
AL SITO E ALLA SCHEDA RELATIVA AL MODELLO

Choose you colors and your style

Avory Emerald Blue Silk Gray Blue Lagoon Ionic Blue Magneto Red

Volcano Red

Copertura del ponte - Deck Covering Diamond Antiskid Synthetic Teck Light Original Teck Original Teck Light Synthetic Teck Light Synthetic Teck Light Synthetic Teck Light

Foam Light





Linea di galleggiamento

White

IUCCOLI ECHNOLOGIES



L'esclusiva struttura di rinforzo che migliora rigidità, pesi e finiture.



La straordinaria carena a "V" Tuccoli con un angolo di stellatura progressivo.



www.tuccolimarine.com



FOLLOW US



