

TUCCOLI 250

VM

Fishing | Cruising | Professional | Custom



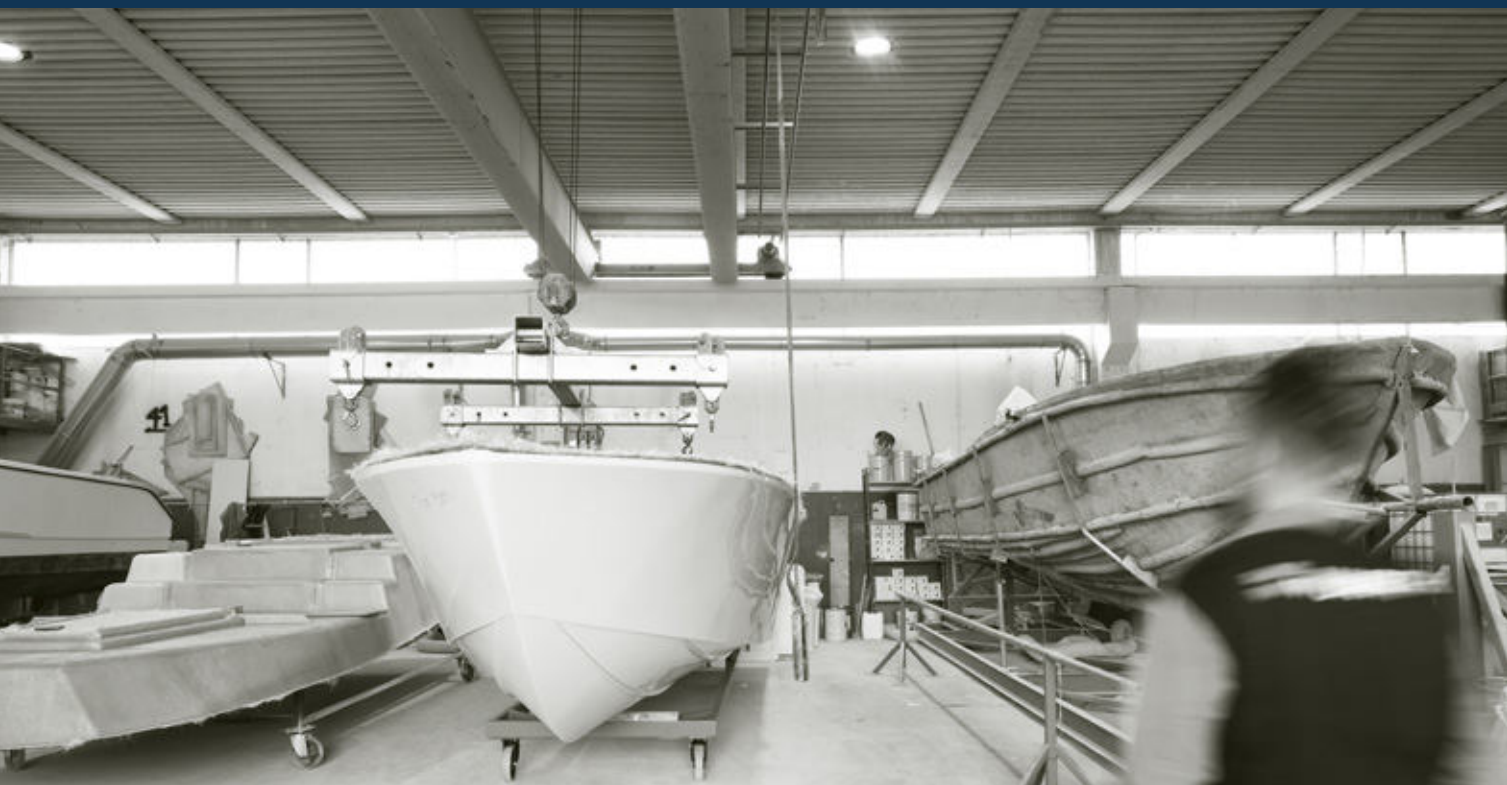


Mettiamo a tua disposizione la nostra esperienza che arriva da **70 anni di storia**, oltre 1000 imbarcazioni costruite e più di **4000** diportisti felici.

**Perché la tua navigazione si merita un Tuccoli**







# Perché costruiamo barche



Immagina di avere la **barca dei tuoi sogni**. Non importa se devi andarci a pesca da solo, se vuoi usarla con il compagno amico di mille avventure in mare per delle divertenti e impegnative **battute invernali** o se invece la vuoi per portare tutta la famiglia in crociera l'estate e **fare contenti moglie e figli**.

Immagina che cosa ci vorresti, **come ti piacerebbe fosse organizzata in coperta e all'interno**. Quali accessori e quali finiture. Vuoi vasche del vivo e del pescato, portacanne e piani di lavoro o vuoi prendisole, tappezzerie trapuntate e idrorepellenti e una cucina per **mettere a tavola tutta la famiglia** (con il vino fresco in frigo).

Sicuramente la tua sarà anche una barca capace di affrontare il mare quando diventa più mosso e comincia a ingrossarsi, perché **devi essere tu a decidere quando uscire e non il meteo**. Devi essere in grado di tornare in porto anche se il mare non è da cartolina e le creste bianche dei frangenti si inseguono sulla superficie dell'acqua.

Noi di Tuccoli 70 anni fa abbiamo iniziato a costruire barche perché volevamo che i **diportisti potessero trovare ciò che desideravano**. Che i navigatori più esperti potessero avere una barca all'altezza delle loro qualità e che i neofiti potessero contare su un mezzo che con la sua affidabilità perdona gli errori di inesperienza: d'altra parte nessuno nasce imparato.

**Oggi hai ancora più scelta** per trovare le qualità Tuccoli sulla tua barca con **due linee a tua disposizione**:

- **la fishing line**: i natanti costruiti per chi fa della pesca la sua prima attività in mare progettati con la consulenza del 33 volte campione del mondo di pesca Marco Volpi.
- **Arcipelago**, la prima linea di imbarcazioni da crociera ricche e **confortevoli come yacht e forti come fisherman**.





FUORI

TUCCOLI 210 VM

SUZUKI

# Perché un Tuccoli ti rende felice



Perché sono barche progettate e costruite per soddisfare le necessità del diportista. Sviluppate da chi e insieme a chi le barche le usa davvero.

Cosa cerca un appassionato di barche? **Affidabilità, durata dell'investimento, funzionalità sopra e sotto coperta.** Carene veloci, ma stabili e possibilmente efficienti in termini di consumi. Poi accessori disponibili e allestimenti adattabili alle proprie necessità. E infine (ma sappiamo che è la prima cosa che si nota) chi prende una barca cerca anche un'estetica piacevole. Magari con una linea immortale che la rende un classico **e per cui sempre di moda e sempre interessante per il mercato.**

Su un Tuccoli alcuni elementi sono evidenti già al primo sguardo. Altri diventano chiari solo a bordo, quando si inizia a navigare e poi a pescare. E molto è merito di ciò che a occhio nudo non si vede.

Progettazione e costruzione, frutto dei 70 anni di attività del cantiere, offrono barche robuste, senza lesinare sui materiali. Gli scafi hanno un ragno strutturale resinato al fondo e al fasciame: **per avere rigidità e quindi prestazioni e longevità.** Meno vibrazioni e scricchiolii a **vantaggio del comfort di bordo.** Per avere la certezza della durata di un Tuccoli, i rinforzi strutturali sono in compensato di Okumè, il legno più idrorepellente in assoluto.

La stratificazione delle imbarcazioni Tuccoli genera scafi monolitici con resina vinilestere per le prime pelli di fibre – è la migliore soluzione per prevenire l'osmosi e **garantirti una lunga vita dello scafo** – quindi resina poliestere per le ultime. Il tutto rivestito da gelcoat Norpol che protegge e **mantiene brillante le murate** anche dopo l'esposizione ai raggi UV.

Motorizzazioni fuoribordo **sui modelli sotto i 30 pollici** per non rubare spazio all'interno, per limitare il peso trasportato rispetto all'entrobordo (e quindi consumare meno) e per rendere semplicissima la manutenzione o la sostituzione dei propulsori.

Motori entrobordo sulle barche di dimensioni maggiori (e opzionale sul T280) per avere pesi più equilibrati e a centro barca, per non dover gravare la poppa di carichi eccessivi con una sfilza di fuoribordo appesi, per poter contare sulla linea d'asse, la trasmissione più economica, semplice ed affidabile.





SUZUKI

TUCCOLI 250 VM

SUZUKI

GARMIN



# VM, la fishing Line



Pescare è una passione fortissima e chi la pratica vuole attrezzatura al top anche quando si tratta di scegliere il proprio fisherman, per **avere le massime chance di cattura.**

Per i veri appassionati Tuccoli realizza una linea di “fishing machine”, progettate insieme al 33 volte campione del mondo Marco Volpi e **costruite per rendere massima l'azione di pesca e per resistere al mare e al tempo.**

- Prue alte e stellate, per affrontare anche il mare più impegnativo e consentirti di navigare sempre;
- Masconi larghi e voluminosi e un T Top dalla solidità leggendaria, per **proteggere chi è a bordo** da acqua e vento;
- Carene veloci **per arrivare in fretta sull'area di pesca** ed efficienti per **limitare i consumi**. Stabili all'ancora per diminuire il rollio e migliorare la vita a bordo;
- Pozzetti liberi da ostacoli per **muoversi liberamente anche in più pescatori** e dalle murate basse per agevolare le catture;
- Almeno 9 gavoni (già sui modelli più piccoli) **per riporre tutto l'occorrente;**
- Plance dove ospitare tutta l'elettronica, anche i **display più grandi;**
- Predisposizione per il motore da trolling con la possibilità di **lasciarlo a bordo in sicurezza;** ombrinali ben dimensionati per **scaricare in fretta l'acqua** che può salire in barca con mare mosso durante le più concitate fasi di pesca.

Poi vasche del vivo e del pescato, doccette per **lavare la barca fino a prua;** portacanne a gogò; tre sedute di guida differenti per adattarsi allo stile di pesca di ognuno...

Se da pescatore pensi che a bordo ti serva qualcosa, su un Tuccoli ce la trovi e **se non ci abbiamo pensato da soli, siamo ben felici di ascoltare le tue richieste.**

# Fishing Line

«Certo, perché questa é l'essenza della pesca e, in genere, di ogni sport agonistico. Si deve arrivare alla gara sereni, con la **consapevolezza di avere tutto quello che serve, preparato nel modo giusto** e con la pianificazione di cosa fare nell'arco di durata della competizione. In caso contrario non riesci a sfruttare tutto il tuo potenziale.

Per questo ho contribuito a progettare una barca simile ai fisherman americani per materiali, costruzione e finiture, ma che in più ha una **quantità di gavoni, piani d'appoggio e di lavoro che non si trovano neanche sui migliori modelli che arrivano dagli USA.**

Una plancia dove installare tutti i monitor che si vuole e dove **appoggiare tutto ciò che il pescatore vuole avere a portata di mano**: forbici, slamatore, bustina di ami, telefono cellulare...

Gavoni sotto tutto il calpestio, a prua e sotto la consolle per lasciare a bordo tutto ciò che si vuole, anche le canne intere, ghiacciaie.

T-Top con luci al led che illuminano la zona di lavoro, il pozzetto, solido nella struttura in acciaio e leggero nella copertura in resina per tenere bassi i pesi e limitare rollio e **beccheggio.**

Insomma una **barca che ti faccia solo pensare a pescare».**

*Marco Volpi,  
33 volte campione mondiale  
di pesca da natante*







**T top protettivo dalla  
solidità leggendaria**

**Plancia per tutta  
l'elettronica che  
desideri**

**Portacanne**

**Gavoni sotto tutto il  
calpestio e spazio di  
stivaggio in murata**

**Vasche del vivo  
del pescato**

**SUZUKI**  
**TUCCOLI 210 VM**

**Predisposizione  
per il motore  
elettrico di prua che  
puoi lasciare sempre  
a bordo**

**Sedute  
personalizzabili**

**Apertura per la  
plancetta di poppa e  
per imbarcare grosse**



# T250 VM



## Lo strumento ideale per il pescatore che vuole andare in mare senza compromessi

Il fisherman definitivo. Lo strumento da pesca per eccellenza voluto da Marco Volpi, il pluri campione del mondo di pesca da natante che ha unito la sua competenza tecnica con la qualità Tuccoli, **per rendere massime le tue possibilità di cattura.**







SUZUKI

SUZUKI

TUCCOLI 250 VM

SUZUKI

GARMIN





## Compatto e rimorchiabile, ma con tutto lo spazio che ti serve

Compatto fuori, con i suoi 7,77 metri di lunghezza e i 2,54 di larghezza, ma grande dentro, con un'area calpestabile del pozzetto di 4,30 metri quadrati: per **muoversi in più pescatori senza intralciarsi**.

Passavanti da 35 centimetri di larghezza: puoi andare di corsa a prua **senza sbattere le spalle né i piedi** sulla barca.

Date le dimensioni contenute è rimorchiabile tramite un normale carrello stradale.

Magari **per pescare ogni giorno in un luogo diverso**.



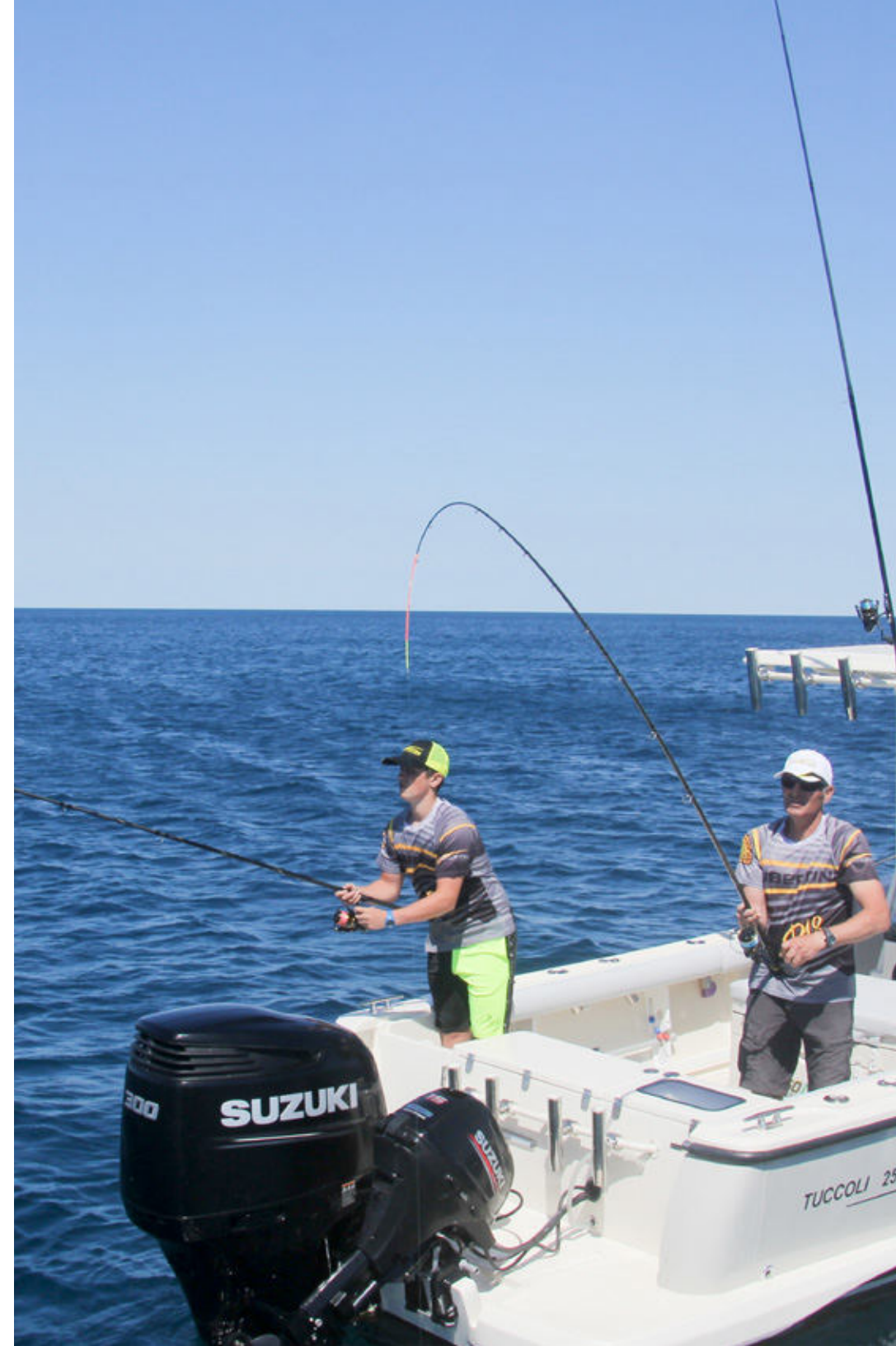


# T250 VM

Il fisherman definitivo. Lo strumento da pesca per eccellenza voluto da Marco Volpi, il pluri campione del mondo di pesca da natante che ha unito la sua competenza tecnica con la qualità Tuccoli

La postazione di guida è realizzata in modo da agevolare le tue azioni di pesca. Tre livelli, ognuno con un piano d'appoggio chiuso da un bordo in plexiglass fumé, per posizionare tutto ciò che **deve essere sempre disponibile e a portata di mano, anche se il mare è mosso.**

La configurazione, inoltre, permette di ospitare l'elettronica di bordo che desideri e di inserire i **display più grandi in commercio.**







Puro fisherman per  
godere della tua  
passione  
fino in fondo





# Scheda Tecnica



**Lunghezza** 7,77 m ( omologazione 7,89 m )

**Larghezza** 2,55 m

**Pescaggio** 0,58 m

**Dislocamento** 2200 Kg

**Serbatoio Acqua** 70 l

**Serbatoio Carburante** 310 l

**Potenza Installabile** 350 Cv

**Categoria CE** C - 6 persone | D - 8 persone

## Prestazioni



**Velocità di crociera (approx)**

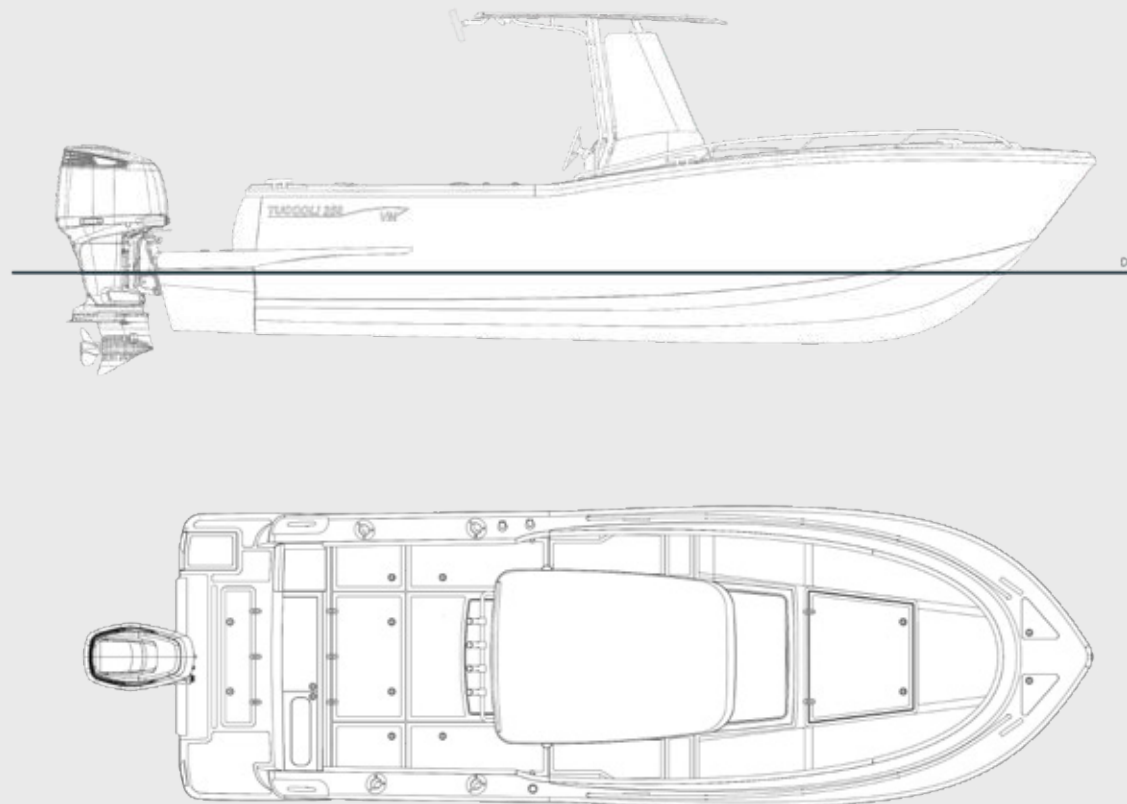
26-27 kn

**Velocità massima (approx)**

42 kn

**Consumo di crociera (approx)**

35 l/h



Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione a infusione. Per garantire resistenza l'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali a elevata resistenza di vetro tipo E. Per assicurare un peso contenuto l'opera morta è in laminato a sandwich con anima di balsa e pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico a elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

*I dati sono preliminari, non sono impegnativi e modificabili senza preavviso. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare calmo.*



INQUADRA IL CODICE QR PER ACCEDERE  
AL SITO E ALLA SCHEDA RELATIVA AL MODELLO



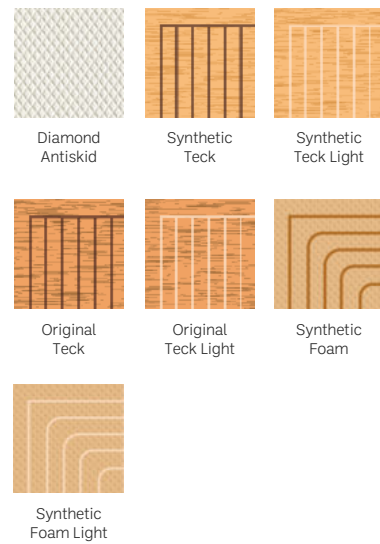
# Choose you colors and your style



## Scafo - *Hull*



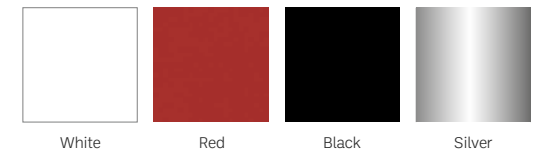
## Copertura del ponte - *Deck Covering*



## Tappezzeria - *Upholstery*



## Linea di galleggiamento *Water Line*



# TUCCOLI TECHNOLOGIES

**TDS**   
TUCCOLI DOUBLE STRUCTURE

L'esclusiva struttura di rinforzo che migliora rigidità, pesi e finiture.

**TPH**   
TUCCOLI PROGRESSIVE HULL

La straordinaria carena a "V" Tuccoli con un angolo di stellatura progressivo.





[www.tuccolimarine.com](http://www.tuccolimarine.com)



FOLLOW US



Via Milano, 15 Collesalveti (LI) 57014 – Italy - +39 0586 980502 - [info@tuccoliboats.com](mailto:info@tuccoliboats.com)